

# SEAFLO®

## Instrukcja Obsługi Niskoprofilowej Pompy Żęzowej 14A, 14B, 14C



14A Automatyčna  
z czujnikiem poziomu wody

14B Automatyčna z czujnikiem czasu  
14C Bez funkcji automatycznej

### CEL INSTRUKCJI

Celem niniejszej instrukcji jest przekazanie niezbędnych informacji dotyczących instalacji, obsługi i konserwacji produktu.

**UWAGA:** Przed instalacją i rozpoczęciem użytkowania produktu należy dokładnie zapoznać się z treścią instrukcji. Nieprzestrzeganie zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji może spowodować eksplozję, uszkodzenie mienia, poważne obrażenia cieleśne i/lub śmierć.

### BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWNIKA

**Ogólne zasady bezpieczeństwa.** Obowiązują następujące zasady bezpieczeństwa:

- Zawsze utrzymywać porządek w miejscu pracy.
- Zwracać uwagę na zagrożenia związane z obecnością gazów i oparów w miejscu pracy.
- Unikać wszelkich zagrożeń elektrycznych. Zwracać uwagę na ryzyko porażenia prądem elektrycznym lub niebezpieczeństwo wystąpienia błysku łuku elektrycznego.
- Zawsze mieć na uwadze niebezpieczeństwo utonięcia, wypadków spowodowanych elektrycznością i obrażeń spowodowanych uderzeniem.

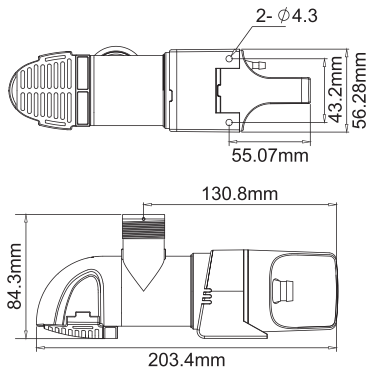
**NIEBEZPIECZEŃSTWO:** Produkt nie jest przeznaczony do likwidacji szkód ani do usuwania skutków zalania w wyniku uszkodzenia kadłuba. Produkt ten jest przeznaczony do stosowania w systemach pomp żęzowych dla niewielkich jednostek o długości kadłuba do 24 metrów. Zastosowanie systemów pomp żęzowych jest ograniczone do zwykłych ilości wody w nienaruszonej jednostce pływającej, powstałych w wyniku rozprysku, deszczu, przesiąkania, rozlania i sporadycznych niewielkich ilości wody, które są spowodowane ruchem łodzi przy niesprzyjających warunkach pogodowych. Użycie produktu w jakikolwiek inny sposób może spowodować zalanie, poważne uszkodzenie jednostki pływającej, poważne obrażenia cieleśne lub śmierć.

**OSTRZEŻENIE:** Pompa przeznaczona jest do stosowania WYŁĄCZNIE do pracy z wodą słodką i słoną. Użycie z jakikolwiek innym materiałem niebezpiecznym, żrącym lub korozyjnym może spowodować uszkodzenie pompy i jej otoczenia, możliwe narażenie na działanie substancji niebezpiecznych oraz obrażenia.

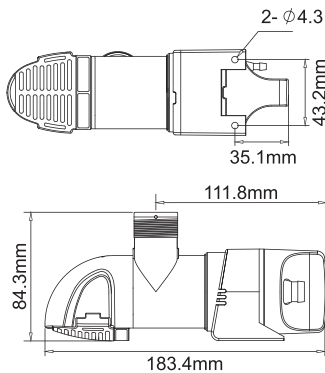
## INSTRUKCJA

### SCHEMAT WYMIARÓW

14A



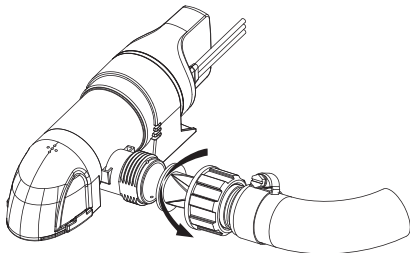
14B/14C



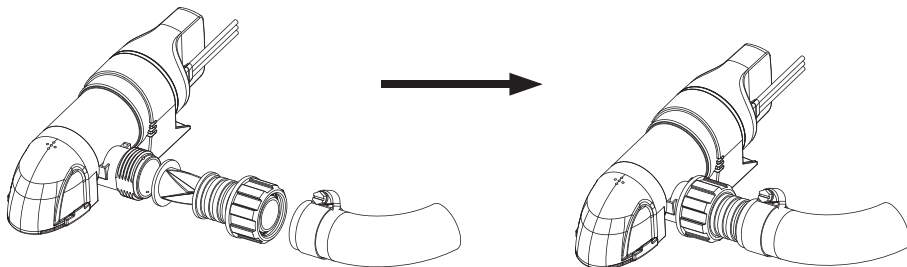
### PODŁĄCZENIE HYDRAULICZNE

Połączenie zaprojektowano na bazie dzielonych szybkozłączek, w którym zastosowano dzieloną konstrukcję nakrętki blokującej i króćca do podłączenia węża. Dzięki temu rozwiązaniu można szybko zdemontować i wymienić złączkę bez demontażu instalacji wodnej. Proste króćce i kolanka do podłączenia węża spełniają potrzeby większości użytkowników. Nakrętka blokująca jest uniwersalna.

**Proces demontażu dzielonych szybkozłączek:** Zdemontować nakrętkę blokującą -> Gotowe

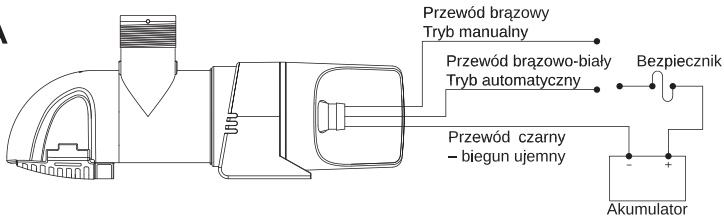


**Proces instalacji rury wodnej i króćca do podłączenia węża:**

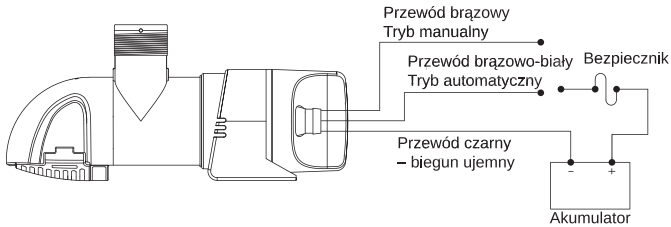


## SCHEMATY PODŁĄCZENIA PRZEWODÓW

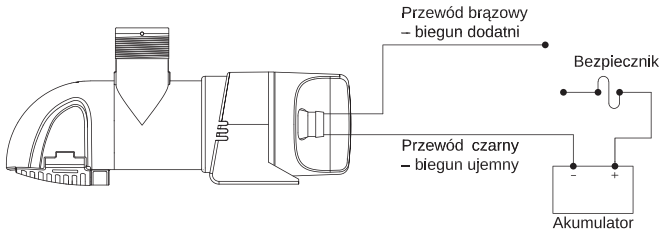
14A



14B



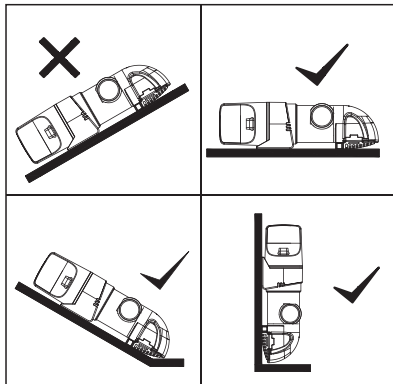
14C



## INSTALACJA

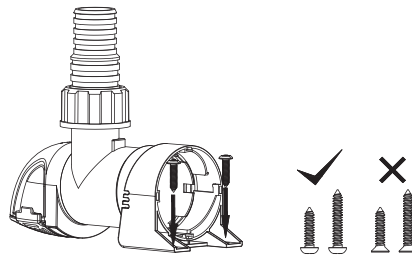
Zalecamy użycie śrub #8 ze stali nierdzewnej o odpowiedniej długości, tak aby zabezpieczyć pompę, ale nie przewiercić się przez całą grubość kadłuba. W otworach na śruby należy zastosować elastyczny uszczelniacz, aby zapobiec przenikaniu wody przez otwory na śruby.

**Kierunek montażu:**

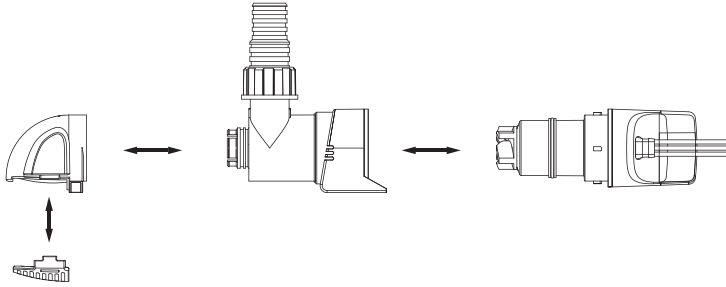


**Śruby:**

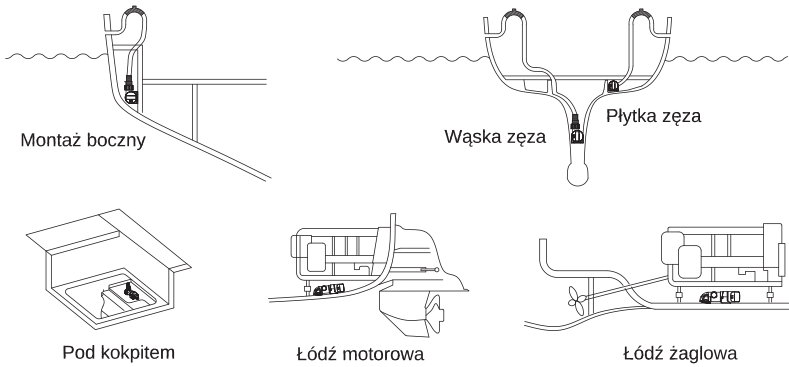
Sposób montażu przedstawiono po lewej stronie: Najpierw zdjęć zespół silnika; następnie zamontować 2 śruby M4 na podstawie; na koniec ponownie zamontować zespół silnika.



## Demontaż i ponowny montaż:



## Typowa instalacja:



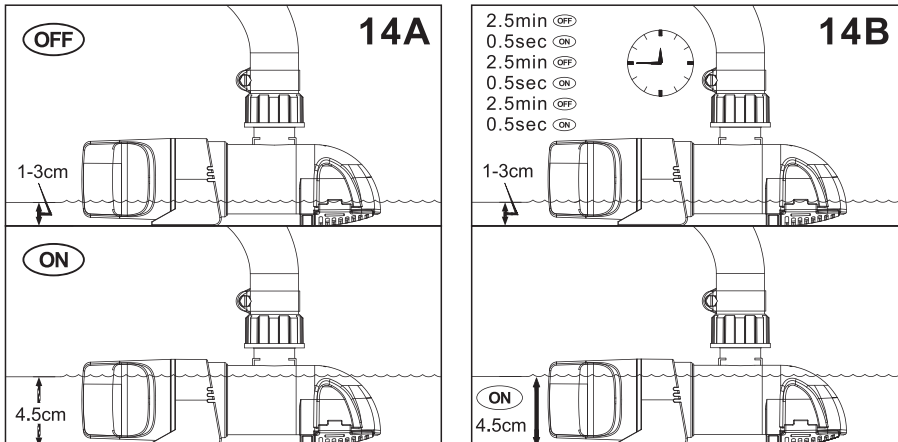
## Tryby pracy:

**Model 14A posiada automatyczny tryb wykrywania wysokiego lub niskiego poziomu wody.**

Pompa uruchamia się, gdy woda osiągnie poziom 4,5 cm/1,77 cala, i wyłącza się, gdy poziom wody jest niższy niż 1 cm/0,39 cala.

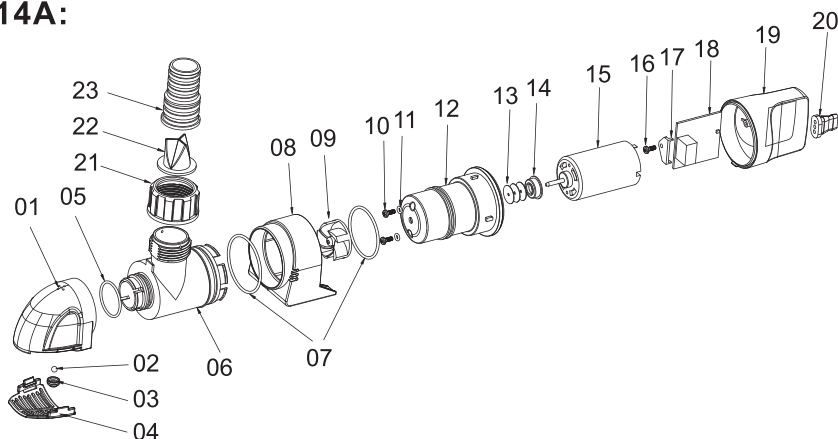
**Model 14B posiada elektroniczny tryb automatyczny.**

Pompa włącza się automatycznie co 2,5 minuty.



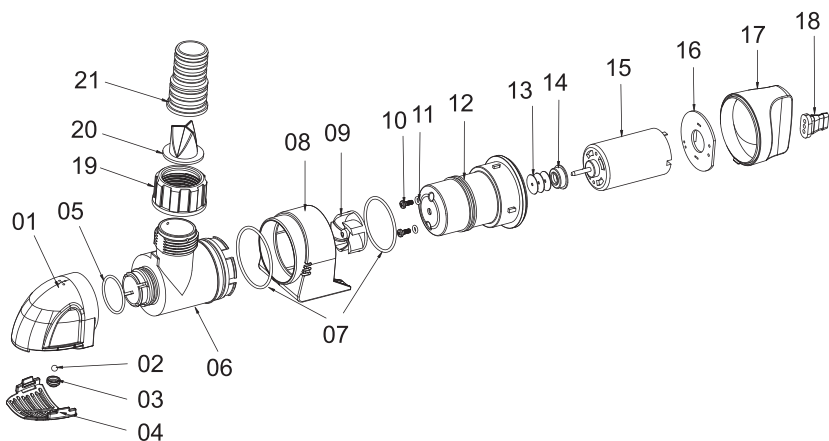
## KONFIGURACJE

### 14A:



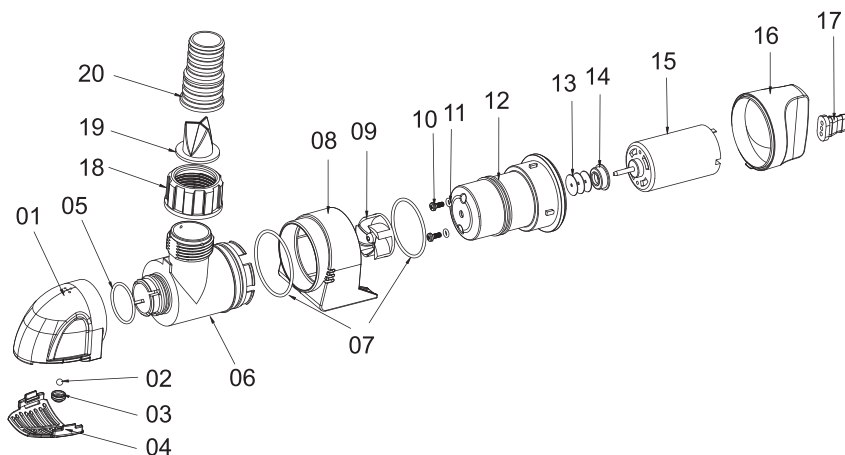
Oznaczenie	Opis	Ilość
1	Głowica filtra	1
2	Koralik wylotu	1
3	Zawór wylotowy	1
4	Siatka filtra	1
5	Pierścień uszczelnienia wlotu	1
6	Komora pompy	1
7	Uszczelnienie komory pompy	2
8	Podstawa pompy	1
9	Wirnik	1
10	Śruba maszynowa M3*8	2
11	Uszczelnienie śruby	2
12	Pokrywa silnika	1
13	Uszczelka olejowa	3
14	Oprawa uszczelki olejowej	1
15	Silnik	1
16	Śruba samogwintująca	1
17	Oprawa płytki obwodu	1
18	Płytką obwodu	1
19	Ośłona tylna silnika	1
20	Przewód z trzema otworami	1
21	Nakrętka blokująca	2
22	Zawór zwrotny	1
23	Złączka prosta 25-29mm	1

## 14B:



Oznaczenie	Opis	Ilość
1	Głowica filtra	1
2	Koralik wylotu	1
3	Zawór wylotowy	1
4	Siatka filtra	1
5	Pierścień uszczelnienia wlotu	1
6	Komora pompy	1
7	Uszczelnienie komory pompy	2
8	Podstawa pompy	1
9	Wirnik	1
10	Śruba maszynowa M3*8	2
11	Uszczelnienie śruby	2
12	Pokrywa silnika	1
13	Uszczelka olejowa	3
14	Uszczelka olejowa Seat	1
15	Silnik	1
16	Płytki obwodu	1
17	Ośłona tylna silnika	1
18	Przewód z trzema otworami	1
19	Nakrętka blokująca	2
20	Zawór zwrotny	1
21	Złączka prosta 25-29mm	1

## 14C:



Oznaczenie	Opis	Ilość
1	Głowica filtra	1
2	Koralik wylotu	1
3	Zawór wylotowy	1
4	Siatka filtra	1
5	Pierścień uszczelnienia wlotu	1
6	Komora pompy	1
7	Uszczelnienie komory pompy	2
8	Podstawa pompy	1
9	Wirnik	1
10	Śruba maszynowa M3*8	2
11	Uszczelnienie śruby	2
12	Pokrywa silnika	1
13	Uszczelka olejowa	3
14	Oprawa uszczelki olejowej	1
15	Silnik	1
16	Oslona tylna silnika	1
17	Przewód z dwoma otworami	1
18	Nakrętka blokująca	2
19	Zawór zwrotny	1
20	Złączka prosta 25-29mm	1

## KONFIGURACJE

Problem	Możliwe przyczyny	Możliwe rozwiązania
Zmniejszony przepływ	Zablokowany lub zanieczyszczony filtr i/lub wirnik	Sprawdzić, czy nic nie blokuje filtra/wirnika. Wyczyścić ciepłą wodą z mydłem (nie używać chemicznych środków czyszczących)
	Zablokowane lub zanieczyszczone przewody i/lub złącza	Odłączyć pompę i sprawdzić przepływ przez przewody, w razie potrzeby odblokować lub oczyścić je
	Wąskie przewody lub złącza	Wymienić wąskie przewody, a także przewody zgniecione lub popękane
	Niski poziom naładowania akumulatora	Sprawdzić poziom naładowania akumulatora, w razie potrzeby naładować lub uzupełnić
Brak przepływu	Całkowicie zablokowany filtr i/lub wirnik	Sprawdzić, czy nic nie blokuje filtra/wirnika. Wyczyścić ciepłą wodą z mydłem (nie używać chemicznych środków czyszczących)
	Zablokowane lub zanieczyszczone przewody i/lub złącza	Odłączyć pompę i sprawdzić przepływ przez przewody, w razie potrzeby odblokować lub oczyścić je
	Przepalony bezpiecznik	Sprawdzić najpierw dwa powyższe środki zaradcze. Wymienić na odpowiedni bezpiecznik
	Rozładowany akumulator	Sprawdzić poziom naładowania akumulatora, w razie potrzeby wymienić, naładować lub uzupełnić
	Nieprawidłowo umieszczony czujnik	Zapoznać się z instrukcją instalacji, dołączoną do produktu
	Awaria pompy	Sprawdzić gwarancję. Skontaktować się ze sprzedawcą i wymienić pompę
Urządzenie pracuje bez przerwy	Błąd przełączania	Uszkodzony włącznik/wyłącznik
		Nieprawidłowo umieszczony wyłącznik automatyczny
		Wadliwy przełącznik pływakowy/połowy wyłącznik elektryczny
	Wyłącznik pływakowy zablokowany w pozycji pionowej (wersja manualna)	Sprawdzić, czy w zębie nie ma ruchomych ciał, które mogłyby uniemożliwić ruch pływaka
		Zapewnić możliwość swobodnego ruchu wyłącznika pływakowego
	Elektryczny czujnik połowy nie wyłącza się	Nieprawidłowa orientacja pompy, należy zapoznać się z instrukcją instalacji, dołączoną do produktu
		Sprawdzić, czy w zębie nie ma ruchomych ciał, które mogłyby zakryć obszar, w którym umieszczono czujnik
		Czujnik za blisko przewodów, konstrukcji łodzi lub innego dużego elementu
Jeżeli na czujniku znajdują się znaczące zanieczyszczenia – wytrzeć go do czysta		

## AKCESORIA STANDARDOWE



**Złącze proste**  
1 cal (25 mm)  
1-1/8 cala (29 mm)



**Złącze proste**  
3/4 cala (19 mm)  
1-1/8 cala (29 mm)



**Producent:** Fujian Aidi Electric Co., LTD. F2-4 Block, Industrial Park, Liancheng Longyan, Fujian, China.

**Importer:** 4PASOŃ TRADERS Sp. z o.o. Chomranice 41, 33-394 Klęczany NIP: 7343626702

**Kraj pochodzenia:** Chiny

