

INSTRUKCJA MONTAŻU I UŻYTKOWANIA

GAŹNIK PZ19 DO ATV 110 / 125

Kod produktu: 277280

OPIS PRODUKTU:

Gaźnik model **PZ19** przeznaczony do silników 4-suwowych o pojemności **110–125 cm³**, najczęściej stosowanych w chińskich quadach (ATV), skuterach i motocyklach. Gaźnik odpowiada za mieszanie paliwa z powietrzem w odpowiednich proporcjach przed podaniem do cylindra silnika.

DANE TECHNICZNE:

- Typ: gaźnik PZ19 (z ręcznym ssaniem)
 - Średnica króćca dolotowego: 19 mm
 - Średnica króćca dolotowego powietrza (filtra): ok. 38 mm
 - Zasilanie: grawitacyjne (z kranika paliwa)
 - Kompatybilność: większość silników GY6, Loncin, Lifan, Zongshen, itp. – 110–125 cm³
-

ZASTOSOWANIE:

- Quady ATV 110 / 125
 - Mini crossy, pit bike'i, skutery 4T
 - Inne pojazdy z silnikiem 4-suwowym o pojemności 110–125 cm³
-

SPOSÓB MONTAŻU:

1. Demontaż starego gaźnika:

- Zakręć kranik paliwa.
- Odłącz przewód paliwowy, linkę gazu i ewentualnie przewód ssania.
- Odkręć obejmy i zdejmij gaźnik z kolektora dolotowego i filtra powietrza.

2. Montaż nowego gaźnika:

- Umieść gaźnik na kolektorze dolotowym i dokręć obejmę.
- Podłącz filtr powietrza.
- Podłącz linkę gazu i upewnij się, że suwak przepustnicy porusza się płynnie.
- Podłącz przewód paliwowy.
- Podłącz przewód ssania (jeśli występuje – w wersji z automatycznym ssaniem).

3. Regulacja:

- Uruchom silnik.
 - Śrubą wolnych obrotów ustaw równomierną pracę biegu jałowego.
 - Śrubą mieszanki wyreguluj proporcję powietrza i paliwa (zazwyczaj 1,5–2 obroty od oporu jako punkt wyjściowy).
-

⚠ INFORMACJE O BEZPIECZEŃSTWIE:

- Gaźnik montuj przy wyłączonym zapłonie i zamkniętym kraniku paliwa.
 - Sprawdź szczelność połączeń po montażu – szczególnie przewodów paliwowych.
 - Nie stosuj nadmiernej siły przy dokręcaniu – możliwe pęknięcie korpusu.
 - Zalecana regularna kontrola i czyszczenie (np. raz w sezonie).
-

DANE IMPORTERA:

FHU PASOŃ MICHAŁ

Chomranice 41, 33-394 Kłęczany

NIP: 7343201233

e-mail: fhupason@gmail.com