

INSTRUKCJA WYMIANY OBUDOWY KLUCZYKA

OBUDOWA KLUCZYKA DO OPEL (CORSA, MERIVA, ASTRA, COMBO, TIGRA i inne)

Kod produktu: OPELCORMER

OPIS PRODUKTU:

Nowa obudowa kluczyka do samochodów marki **Opel**, z miejscem na grot oraz przyciski pilota (2- lub 3-przyciskowy układ). Obudowa nie zawiera elektroniki ani transpondera – przeznaczona do wymiany zużytej, pękniętej lub uszkodzonej obudowy fabrycznego kluczyka.

DANE TECHNICZNE:

- Materiał: tworzywo ABS + metalowy grot
 - Ilość przycisków: 2 (lub imitacja 3 przycisków)
 - Kompatybilność: Corsa C, Meriva A, Combo, Astra G/H, Tigra B, Zafira A/B i inne
 - Wymienny grot: TAK (bez frezowania w zestawie)
-

ZASTOSOWANIE:

- Samochody Opel z kluczykiem typu „scyzoryk” lub stałym grotem
 - Wymiana uszkodzonej obudowy bez potrzeby programowania
-

SPOSÓB MONTAŻU:

1. Otwórz starą obudowę:

- Ostrożnie rozdziel dwie połówki (np. małym płaskim śrubokrętem).
- Wyjmij elektronikę oraz transponder immobilizera (zwykle mała pastylka/kostka w czarnej obudowie).

2. Przełóż elementy:

- Włóż elektronikę i transponder do nowej obudowy.
- Upewnij się, że wszystko jest osadzone równo i stabilnie.

3. Grot:

- Jeśli nowa obudowa posiada pusty grot – należy go dociąć u ślusarza (według oryginału).
- Alternatywnie: przełóż stary grot, jeśli konstrukcja na to pozwala.

4. Zamknięcie:

- Złóż obie połówki obudowy – powinny zatrzasknąć się wyraźnie.

⚠ INFORMACJE O BEZPIECZEŃSTWIE:

- Uważaj, by nie zgubić transpondera – bez niego samochód się nie uruchomi.
 - Nie należy używać nadmiernej siły podczas rozbierania obudowy.
 - W razie trudności z docięciem grota – skorzystaj z usług profesjonalnego ślusarza.
-



DANE IMPORTERA:

FHU PASON MICHAŁ

Chomranice 41, 33-394 Klęczany

NIP: 7343201233

e-mail: fhupason@gmail.com
