

INSTRUKCJA OBSŁUGI

ROZRUSZNIK SKUTERA Z KABLEM 4T 139-QMB GY6

Kod produktu: Q37/1

OPIS PRODUKTU:

Rozrusznik elektryczny z przewodem dedykowany do silników czterosuwowych typu **GY6 139QMB** montowanych w popularnych skuterach 50 cm³. Jest to kompletny element rozruchowy montowany bezpośrednio do silnika – umożliwia uruchomienie pojazdu poprzez rozruch elektryczny przy użyciu przycisku „start”. Produkt wyposażony jest w fabryczny przewód z końcówką, co ułatwia instalację.

SPOSÓB MONTAŻU / PODŁĄCZENIA:

1. Przygotowanie pojazdu:

- Odłącz akumulator przed rozpoczęciem prac montażowych.
- Zlokalizuj stary rozrusznik na bloku silnika – zwykle montowany na dwóch śrubach.

2. Demontaż starego rozrusznika:

- Odłącz przewód zasilający.
- Odkręć śruby mocujące i usuń stary rozrusznik.

3. Montaż nowego rozrusznika:

- Umieść nowy rozrusznik w miejsce starego, zwracając uwagę na właściwe ułożenie zębów przekładni.
- Przykręć go tymi samymi śrubami.
- Podłącz przewód zasilający do instalacji elektrycznej (najczęściej do przełącznika rozrusznika lub głównego kabla z akumulatora).

4. Test działania:

- Podłącz akumulator.
 - Wciśnij przycisk rozruchu – silnik powinien sprawnie uruchamiać się elektrycznie.
-

INFORMACJE O BEZPIECZEŃSTWIE:

- Prace montażowe powinny być przeprowadzane przy odłączonym akumulatorze.
- Unikaj zwarcia przewodów – może to spowodować uszkodzenie instalacji lub pożar.
- Sprawdź, czy przewód nie dotyka elementów nagrzewających się (np. wydechu).
- Po montażu sprawdź, czy rozrusznik nie wydaje nietypowych dźwięków – mogą świadczyć o nieprawidłowym ząbieniu.

- W razie wątpliwości zalecany jest montaż w warsztacie mechanicznym.
-

DANE TECHNICZNE:

- Typ silnika: 4T GY6 139QMB
 - Napięcie: 12 V
 - Liczba zębów: standardowa (zależna od wersji pojazdu – należy dobrać odpowiedni model)
 - Z przewodem przyłączeniowym
 - Montaż: 2 śruby mocujące
-

DANE IMPORTERA:

FHU PASOŃ MICHAŁ

Chomranice 41, 33-394 Klęczany

NIP: 7343201233

e-mail: fhupason@gmail.com